|  |
| --- |
|  Иркутская область **Т у л у н с к и й р а й о н** ДУМА**БУДАГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ****РЕШЕНИЕ****28.10. 2021 г. № 119** **с. Будагово** |
| **Об утверждении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Будаговского муниципального образования Тулунского района Иркутской области** |  |

 Руководствуясь статьей 29.4. Градостроительного кодекса Российской Федерации, Порядком подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования Будаговского сельского поселения Тулунского района Иркутской области, утвержденными постановлением администрации Будаговского сельского поселения от 18.01.2016г. № 1-пг, статьями Устава Будаговского муниципального образования, Дума Будаговского сельского поселения

Р Е Ш И Л А:

1. Утвердить изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Будаговского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Будаговского сельского поселения Тулунского района Иркутской области от 28.06.2016г. №83» (прилагаются).
2. Опубликовать в газете «Будаговский вестник», разместить на официальном сайте администрации Будаговского муниципального образования Тулунского района Иркутской области в информационно-телекоммуниционной сети интернет.

Глава Будаговского

сельского поселения И.А.Лысенко

Приложение к решению Думы

Будаговского муниципального образования

Тулунского района

Иркутской области

 от 28.10.2021 г. № 119

|  |
| --- |
|  |

**изменения в местные нормативы градостроительного проектирования**

 **БУДАГОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТУЛУНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, утвержденные решением думы БУДАГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ Тулунского района ИРКУТсКОЙ ОБЛАСТИ от 28.06.2016 г. №83**

с. Будагово

 2021г.

**Содержание**

Содержание 3

Введение 4

Часть 1. 4

1. Приложение 1 "Термины и определения" …………………………..4

Часть 2. 6

2. Книга 2. "Материалы по обоснованию" 5

2.1 Введение. 5

 2.2. Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек …………………………..5

Часть 3. 6

3. Книга 1. Велосипедные дорожки за границами населенных пунктов …6

Часть 4. 7

4. Книга 3. Область применения расчетных показателей…………………………………………7

**Введение**

Внесение изменений в действующие нормативы градостроительного проектирования Будаговского муниципального образования Тулунского района Иркутской области обусловлено необходимостью исполнения поручения Президента РФ, возникшего по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта 10.10.2019г. № Пр-2397 (письмо службы архитектуры Иркутской области от 09.03.2021г № 02-82-273/21)

В рамках поручения Правительству Российской Федерации совместно с высшими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации требуется обеспечить:

- разработку и утверждение подпрограммы "Спорт на селе" государственной программы Российской Федерации "Развитие физической культуры и спорта";

- установление нормативов и норм обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры (в том числе с учетом прогнозной динамики численности населения соответствующего населенного пункта и его категории исходя из такой численности, а также с учетом категорирования таких объектов и их транспортной доступности) и др.

Высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при участии органов местного самоуправления рекомендовано до 31.03.2021г. внести изменения в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий.

Руководствуясь поручением Президента Российской Федерации, требованием Службы архитектуры Иркутской области, главой Будаговского сельского поселения было принято решение о подготовке проекта «Внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Будаговского муниципального образования Тулунского района Иркутской области утвержденные решением Думы Будаговского сельского поселения от 28.06.2016 г №83». Проект подготовлен Комитетом по строительству, дорожному хозяйству администрации Тулунского муниципального района.

Действующие нормативы градостроительного проектирования Будаговского муниципального образования Тулунского района Иркутской области разработаны Общество с ограниченной ответственностью «Авангард-проект» и утверждены Решением Думы Будаговского сельского поселения от 28.06.2016 г. №83 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Будаговского сельского поселения Тулунского района Иркутской области», и не содержат установленного норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Будаговского сельского поселения.

Действующие местные нормативы градостроительного проектирования Будаговского сельского поселения состоят из:

* правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования (правила и область применения);
* основная часть (расчетные показатели);
* [материалы](#_Toc493164997) по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования (Материалы по обоснованию);

Настоящим проектом вносятся изменения в каждый раздел действующих местных нормативов градостроительного проектирования Будаговского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, в части установления норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Будаговского сельского поселения.

**Часть 1.**

**Раздел 1** «Правила и область применения» основные понятия дополнить следующими формулировками:

**велосипед** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**велопешеходная дорожка** - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками.

**велосипедист** - лицо, управляющее велосипедом.

**велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**полоса для велосипедистов** - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

**Часть 2.**

**Раздел 1.** «[Правила и область применения](#_Toc493164997)» после п.2 дополнить абзацем:

- при подготовке проектной документации применительно к объектам транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог федерального, регионального, местного значения в границах Будаговского муниципального образования Тулунского района Иркутской области

**Раздел 1.** «Правила и область применения» «Нормативная база» дополнить следующими Нормативно-правовыми актами:

17) ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20.

18) **Методических рекомендаций** для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 N 711/пр, 15 N 1206-ст.

**- Методических рекомендаций** по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного **транспорта в городах России" 5 октября 2017 года),**

**Часть 3**

**Раздел 2.** «Основная часть» п.2.2. «Объекты автомобильного транспорта» дополнить подпунктом:

**2.2.2. Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов**

 Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» составляет в среднем 0,16 км на км2 в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимального допустимого уровня территориальной доступности объектов велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения Будаговского сельского поселения не нормируются.

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедов указанных в таблице 2.6..1.

Таблица 2.6.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.

Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

**Часть 4**

**Раздел 3. «Материалы по обоснованию расчетных показателей».**

**п. 3.2. Объекты автомобильного транспорта» дополнить подпунктом**

*Дополнить пп.3.2.4 Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек*

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношении интенсивностей дорожного движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 3.5.1.

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч), согласно требованиям ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20

Таблица 3.5.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

В сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см. над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, и на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длинной соответственно 1,5 и 3м.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На походах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Раздел 2. «Основная часть» п.2.2. «Объекты автомобильного транспорта» дополнить подпунктом:

**2.2.2. Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов**

 Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» составляет в среднем 0,16 км на км2 в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимального допустимого уровня территориальной доступности объектов велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения Будаговского сельского поселения не нормируются.

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедов указанных в таблице 2.6..1.

Таблица 2.6.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.

Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.