**Иркутская область**

**Тулунский район**

**ДУМА**

**БУДАГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**«27» 12. 2016г. № 95**

**с. Будагово**

Об утверждении программы

комплексного развития транспортной

инфраструктуры Будаговского сельского

поселения на 2016-2025гг.»

 Федеральным законом от 29.12.2014г № 456- ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015года №1440 «О разработки комплексных программ развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь ст.6 п.8 Устава Будаговского муниципального образования.

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры

Будаговского сельского поселения на период 2016 -2025 годы

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Будаговский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Будаговского сельского поселения и информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

 Председатель Думы,

 Глава Будаговского сельского поселения: И.А.Лысенко

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Будаговского сельского поселения**

**на период 2016 -2025 годы**

 **2016 год**

Приложение Утверждено

 Решением Думы Будаговского сельского поселения

 от «27»12. 2016 года №95

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на**

**территории Будаговского сельского поселения**

**на 2016 – 2025 годы**

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Будаговского сельского поселения на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Будаговского сельского поселения, Генеральный план Будаговского сельского поселения. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Будаговского сельского поселения, адрес: 665236 Иркутская обл. Тулунский р-н, с. Будагово, ул. Ленина, 60 |
| Исполнители программы | Специалист администрации Будаговского сельского поселения  |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Будаговского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы |  2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2016 – 1042,002017г. – 850,002018г. - 856,002019г. – 1110,0002020г. - 700,002021г - 1005,002022г – 500,002023г. - 835,002024г. - 1490,002025г. - 886,00 Средства местного бюджета на 2016- 2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год, в связи с этим могут корректироваться. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Будаговского сельского поселения.**

2.1. Социально — экономическое состояние Будаговского сельского поселения.

Будаговское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Будаговское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» № 98-оз от 16 декабря 2004 г.

Понятия «сельское поселение», «поселение», «муниципальное образование» по

тексту используются в равной мере для обозначения Будаговского муниципального образования.

 Граница муниципального образования начинается в точке пересечения автодороги "Красноярск - Иркутск" и границы Тулунского и Нижнеудинского районов. От этой точки граница идет по изгибам границы Тулунского и Нижнеудинского районов в северном направлении, затем поворачивает на восток, проходя узловую точку Тулунского, Нижнеудинского и Братского районов, и идет по границе Тулунского и Братского районов. Далее поворачивает на юг по ломаной границе Уютского и Илирского лесничеств Тулунского лесхоза, в 3000 м юго-восточнее МТФ граница идет в юго-восточном направлении, затем в 4000 м северо-западнее с. Умыган поворачивает на юго-восток, далее в 3800 м северо-западнее с. Умыган граница идет на юг, пересекая автодорогу "С. Умыган - МТФ", в 3000 м восточнее с. Умыган проходит в юго-западном направлении по пашне, затем кривой леса пашни в юго-юго-восточном направлении, пересекая автодорогу "Умыган - Сев. Кадуй", идет в 1000 м северо-западнее, граница поворачивает на восток до полосы отвода ВСЖД, идя по ее северной стороне, пересекает и проходит по извилистой р. Курзанка, далее по кривой лесных кварталов 7, 18, 25, 13, 39, 40, 59, 72, 73, 72, 71, 70, 69 Будаговского лесничества Тулунского лесхоза, затем по лесным кварталам между Тулунским и Икейским лесхозами, затем по границе Тулунского и Нижнеудинского районов идет на север, где и замыкается с исходной точкой.

Будаговское сельское поселение расположено на северо-западе Тулунского района Иркутской области. На севере муниципальное образование граничит с Братским районом, на востоке с Сибирякским, Умыганским, Писаревским, Мугунским сельскими поселениями, на юго-востоке с Алгатуйским сельским поселением, на юге с Нижнебурбукским сельским поселением, на западе с Нижнеудинским районом.

В состав территории Будаговского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов: деревня Аверьяновка, деревня Килим, поселок Ключевой, деревня Северный Кадуй, деревня Трактово-Курзан, деревня Южный Кадуй, село Будагово (административный центр).

Территория в границах муниципального образования – **85 094 га**, что составляет **6,13 %** территории Тулунского района, численность населения на 01.01.2016 года - 1835 человек ч.

 

 Хозяйственная сфера Будаговского сельского поселения представлена предприятием и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством, непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории Будаговского сельского поселения работают следующие предприятия и организации:

МОУ Будаговская средняя школа, МДОУ детский сад «Капелька», МКУК «Культурно - досуговый центр с. Будагово», Будаговская амбулатория и больница, Филиал почта России, Филиал отделения сбербанка, аптечный киоск, семнадцать магазинов, семь КФХ.

* 1. **Характеристика деятельности в сфере транспорта,**

**оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи Будаговского сельского поселения осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут, а также население использует проходящие меж городские маршруты. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы; - объекты трудовой деятельности,- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

 Автомобилизация поселения 245 единиц на 1000человек в 2015году, оценивается как высокий уровень (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием маршрутного сообщения с г. Тулуном. Грузовой транспорт в основном представлен личной автомобильной техникой занятой на личных подворьях. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтированное и щебеночное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

 Будаговское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от города Тулуна и областного центра г. Иркутска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 34079 км. Часть автодорог требует ямочного ремонта, асфальтового покрытия, отсыпки, грейдирования и окучивания. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

**МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ БУДАГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Место расположения | Начало дороги | Конец дороги | Протяженность (м) | Тех. категория | В том числе по типу покрытия, мет |
| Грав. покрытие | Асфальт/бетон | Переход | Грунтов. |
|  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Транспортная № 1, с. Будагово | ЭЧ -2 Нижнеудинской дистанции электроснабжения | Кафе «Привал» по ул. Транспортная №51А | 1400 | V | 1400 | - | - | - |
| 2 | Автомобильная дорога по ул. Транспортная № 2 , с. Будагово | Ж/Д переезд с. Будагово | Жилой дом ул. Транспортная №1 | 300 | V | 300 | - | - | - |
| 3 | Автомобильная дорога по ул. Советская № 1, с. Будагово | Земельный участок ул. Советская №1 | Жилой дом ул. Советская, №80 | 2250 | V | 2250 | - | - | - |
| 4 | Автомобильная дорога по ул. Советская № 2, с. Будагово | Ж/Дорожный переезд | Ул. Советская | 100 | V | 100 | - | - | - |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Ленина, с. Будагово | Жилой дом ул. Ленина №2 | Жилой дом ул. Ленина №108 | 2100 | V |  2100 | - | - | - |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Лесная, с. Будагово | От ул. Рабочая | Жилой дом ул. Лесная №25 | 650 |  V | 650 | - | - | - |
| 7 | Автомобильная дорога по ул. Островского, с. Будагово | От ул. Лесная | Жилой дом ул. Островского №22 | 450 | V | 450 | - | - | - |
| 8 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая, с. Будагово | От ул. Советская | Озеро | 1050 | V | 1050 | - | - | - |
| 9 | Автомобильная дорога по ул. Парковая, с. Будагово | Будаговская уч/больница | Озеро | 350 | V | 350 | - | - | - |
| 10 | Автомобильная дорога по ул. Школьная, с. Будагово | От Жилого дома ул. Школьная, №1 | Ул. Набережная | 650 | V | 650 | - | - | - |
| 11 | Автомобильная дорога по ул. Набережная, с. Будагово | От ул. Озерная | До ул. Школьная | 250 | V | 250 | - | - | - |
| 12 | Автомобильная дорога по ул. Озерная, с. Будагово | От трассы М-53 | Озеро С.Будагово | 1750 | V | - | 1750 | - | - |
| 13 | Автомобильная дорога по ул. Заводская № 1, с. Будагово | Ул. Озерная | Жилой дом ул. Заводская, №26 | 750 | V | 750 | - | - | - |
| 14 | Автомобильная дорога по ул. Заводская № 2, с. Будагово | Ул. Заводская | Жилой дом ул. Заводская, №13-2 | 250 | V | 250 | - | - | - |
| 15 | Автомобильная дорога по ул. Заводская № 3, с. Будагово | Культурно-досуговый центр с. Будагово | Жилой дом ул. Заводская, №11-2 | 250 | V | 250 | - | - | - |
| 16 | Автомобильная дорога по ул. Ново-Заводская, с. Будагово | Жилой дом ул. Ново-Заводская, №2 | Жилой дом ул. Ново-Заводская, №5 | 240 | V | 240 | - | - | - |
| 17 | Автомобильная дорога по пер. Сосновый, с. Будагово | Культурно-досуговый центр с. Будагово | Жилой дом пер. Сосновый, 16 | 500 | V | 500 | - | - | - |
| 18 | Автомобильная дорога по ул. Механизация, с. Будагово | Ул.Озерная | Жилой дом ул. Механизация, №24 | 950 | V | 950 | - | - | - |
| 19 | Автомобильная дорога по ул. Матросова, с. Будагово | Жилой дом ул. Матросова№1 | Жилой дом ул. Матросова №13 | 600 | V | 600 | - | - | - |
| 20 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома. №6 по ул. Островского до жилого дома №11 по ул. Рабочая, с. Будагово | Ул. Островского | Ул. Рабочая | 150 | V | 150 | - | - | - |
| 21 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №16 по ул. Рабочая до жилого дома №11 по ул. Школьная, с. Будагово | Ул .Рабочая | Ул. Школьная | 100 | V | 100 | - | - | - |
| 22 | Автомобильная дорога по проезду от магазина «Березка» по адресу: ул. Рабочая, 4 до жилого дома №1 по ул. Школьная, с. Будагово | Ул .Рабочая | Ул. Школьная | 150 | V | 150 | - | - | - |
| 23 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №28 по ул. Рабочая до жилого дома № 7 по ул. Парковая, с. Будагово | Ул .Рабочая | Ул. Парковая | 150 | V | 150 | - | - | - |
| 24 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №8 по ул. Рабочая до жилого дома № 14 по ул. Лесная, с. Будвгово  | Ул. Рабочая, 8 | Ул. Лесная, 14 | 200 | V | 200 | - | - | - |
| 25 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №7 по ул. Парковая до жилого дома №19 по ул. Школьная, с. Будагово | Ул. Парковая | Ул. Школьная | 100 | V | 100 | - | - | - |
| 26 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №11 по ул. Школьная до жилого дома №11 по ул. Озерная, с. Будагово | Ул. Школьная | Ул. Озерная | 250 | V | 250 | - | - | - |
| 27 | Автомобильная дорога по поезду от жилого дома №2 по ул. Механизация до жилого дома № 3 по ул. Матросова, с. Будагово | Ул. Механизация | Ул. Матросова | 50 | V | 50 | - | - | - |
| 28 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №3 по ул. Матросова до жилого дома №38 по ул. Ленина, с. Будагово | Ул. Матросова | Ул. Ленина | 100 | V | 100 | - | - | - |
| 29 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №76 по ул. Ленина до жилого дома №9 по ул. Лесная, с. Будагово | Ул. Ленина | Ул. Лесная | 100 |  V |  100 | - | - | - |
| 30 | Автомобильная дорога по проезду от ж/д переезда по ул. Озерная до жилого дома № 36 по ул. Советская, с. Будагово | Ул. Озерная | Ул. Советская | 100 | V | 100 | - | - | - |
| 31 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №58 по ул. Советская до жилого дома №88 по ул. Ленина, с. Будагово | Ул. Советская | Ул. Ленина | 200 | V | 200 | - | - | - |
| 32 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома № 31 по ул. Советская до жилого дома №11 по ул. Ленина, с. Будагово | Ул. Советская, 31 | Ул. Ленина, 11 | 200 | V | 200 | - | - | - |
| 33 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома № 13 по ул. Ленина до жилого дома № 23 по ул. Механизация, с. Будагово | Ул. Ленина | Ул. Механизация | 300 | V | 300 | - | - | - |
| 34 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома № 26 по ул. Ленина до жилого дома № 22 по ул. Лесная, с. Будагово  | Ул. Ленина,26 | Ул. Лесная, 22 | 100 | V | 100 | - | - | - |
| 35 | Автомобильная дорога по ул. Трактовая, д. Южный Кадуй | Ул. Трактовая №28 | Ул. Трактовая №2 | 1100 | V | 1100 | - | - | - |
| 36 | Автомобильная дорога по ул. Центральная, д. Северный Кадуй | Ул. Центральная №1 | Ул. Центральная №34 | 1100 | V | 1100 | - | - | - |
| 37 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №1 пер. Лесной, до ул. Центральная, д. Северный Кадуй | пер. Лесной №1 | Ул. Центральная  | 500 | V | 500 | - | - | - |
| 38 | Автомобильная дорога по ул. Новая, д. Северный Кадуй | Ул. Новая №2 | Ул. Новая №18 | 500 | V | 500 | - | - | - |
| 39 | Автомобильная дорога по ул. Центральная, д. Северный Кадуй | Ул. Центральная | Зерносклад | 2500 | V | 2500 | - | - | - |
| 40 | Автомобильная дорога по ул. Заозерная № 1, д. Килим | ул. Заозерная № 1-А | Ферма | 1300 | V | 1300 | - | - | - |
| 41 | Автомобильная дорога по ул. Заозерная № 2, д. Килим | Ул. Заозерная № 31 д. Килим |  До кладбища | 1110 | V | 1110 | - | - | - |
| 42 | Автомобильная дорога по ул. Механизация № 1, д. Аверьяновка | Ул. Механизация №1 | Свиноферма | 1400 | V | 1400 | - | - | - |
| 43 | Автомобильная дорога по ул. Механизация № 2, д. Аверьяновка | Свиноферма | Въезд в д. Аверьяновку | 1700 | V | 1700 | - | - | - |
| 44 | Автомобильная дорога по ул. Механизация № 3, д. Аверьяновка | От фермы | До кладбища | 1100 | V | 1100 | - | - | - |
| 45 | Автомобильная дорога по ул. Лесная №1, п. Ключевой | Въезд в п. Ключевой | Реабилитационный центр | 200 | V | 200 | - | - | - |
| 46 | Автомобильная дорога по ул. Лесная № 2, по п. Ключевой | Реабилитационный центр | Ул. Лесная, 13 | 200 | V | 200 | - | - | - |
| 47 | Автомобильная дорога по ул. Лесная № 3, по п. Ключевой | Ул. Лесная №15-1 | Ул. Лесная №21 | 250 | V | 250 | - | - | - |
| 48 | Автомобильная дорога по ул. Лесная № 4, по п. Ключевой | Ул. Лесная №21 | Въезд в п. Ключевой | 150 | V | 150 | - | - | - |
| 49 | Автомобильная дорога по ул. Трактовая, д. Трактово-Курзан | ж/д переезд д. Трактово -Курзан | Ул. Трактовая № 56 | - | V | 2500 | 2500 | - | - | - |
| 50 | Автомобильная дорога от съезда до кладбища | Съезд | Кладбище с. Будагово | 1379 | V | 1379 | - | - | - | - |
|  ИТОГО дорог местного значения | 34079 |  |  29829 |  4250 |  |  | - |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из легкового автомобиля ЛАДА - Гранта. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто гаражах принадлежащих собственникам.

**Оценка уровня автомобилизации населения на территории Будаговского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1935 | 1807 | 1835 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 410 | 435 | 451 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 211 | 241 | 246 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в деревянном исполнении. В некоторых местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств**.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

 На территории Будаговского сельского поселения железнодорожный транспорт представлен Транссибирской железнодорожной магистралью, Восточно-Сибирской железной дорогой (ВСЖД) - филиала ОАО «Российские железные дороги», проходящей по двум населенным пунктам входящим в состав поселения, это с. Будагово и д. Трактово-Курзан. На железнодорожной магистрали располагается станция Будагово.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин с числом пострадавших и погибших 5 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Будаговского сельского поселения не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год |
| 2013 | 2014 | 2015 |
| 1. | Количество аварий  | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 410 | 435 | 451 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным

движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Технико-экономические показатели генерального плана Будаговского сельского поселения

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | м | 34079 | - | 34079 |
| -общего пользования муниципального значения | м | 34079 | - | 34079 |
| -общего пользования областного значения | м | 0  | 0 | 0 |
| -общего пользования федерального значения | м | 0 | 0 | 0 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Будаговского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Будаговского муниципального образования от 10.12.2013г. № 24;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Будаговского сельского поселения расположен один населенный пункт, в котором проживают 1283 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 707 человек, дети до 18-летнего возраста – 252 человек.

Динамика роста населения приведена в таблице 3.

Таблица 3.

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 15 | 22 | 33 | 30 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 0,77 | 1,1 | 1,8 | 1,6 |
| 3. | Число умерших | 13 | 17 | 23 | 24 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 0,6 | 0,8 | 1,2 | 1,3 |
| 5. | Естественный прирост | +2 | +7 | +10 | +6 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

Общая жилая площадь в Будаговском сельском поселении составляет 33718м2, ветхого жилья нет. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Будаговскому сельскому поселению равен 18,4м2/чел.

Население Будаговского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

В концепции территориального планирования Будаговского сельского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 30 м2 на одного жителя.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**БУДАГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **Современное состояние**  | **Расчетный срок** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1.** | **Территория** | тыс. га/% | 85094 | 85094 |
| 1.1. | Зона застройки индивидуальными жилыми домами | га | 318 | 326,14 |
| 1.2. | Общественно-деловая зона | га | 15,56 | 18,48 |
| 1.3. | Производственная зона | га | 15,37 | 15,37 |
| 1.4. | Зона объектов сельскохозяйственного назначения | га | 23,05 | 24,81 |
| 1.5. | Зона сельскохозяйственных угодий | га | 6665 | 6665 |
| 1.6. | Зона рекреационного назначения | га | 16727,12 | 16714,3 |
| 1.7. | Зона лесов | га | 60898 | 60898 |
| 1.8. | Зона специального назначения | га | 4,6 | 4,6 |
| 1.9. | Зона водных объектов | га | 81,08 | 81,08 |
| 1.10. | Зона объектов инженерной и транспортной инфраструктуры | га | 345,81 | 345,81 |
| 1.11. | Зона объектов культурного наследия | га | 0,41 | 0,41 |
| **2.** | **Население** |  |  |  |
| 2.1. | Общая численность постоянного населения муниципального образования, в том числе: | чел. | 1952 | 2382 |
| с. Будагово | чел. | 1272 | 1552 |
| д. Аверьяновка | чел. | 79 | 96 |
| д. Килим | чел. | 106 | 129 |
| п. Ключевой | чел. | 96 | 117 |
| д. Северный Кадуй | чел. | 133 | 162 |
| д. Трактово-Курзан | чел. | 192 | 234 |
| д. Южный Кадуй | чел. | 74 | 90 |
| 2.2. | Средняя плотность населения | чел./кв. км | 2,29 | 2,80 |
| **3.** | **Жилищный фонд** |  |  |  |
| 3.1. | Жилищный фонд - всего | тыс. м2 общей площади | 32,8 | 59,5 |
| 3.2. | Из общего жилищного фонда: |  |  |  |
|  | в индивидуальных жилых домах с приусадебными земельными участками | - - | 32,8 | - |
| 3.3. | Убыль жилищного фонда всего | - - | - | 0,7 |
| 3.4. | Из общего объёма убыли жилищного фонда |  |  |  |
|  | убыль по: |  |  |  |
|  | - техническому состоянию | тыс.м2 общей площади | - | 0,7 |
| 3.5. | Существующий сохраняемый жилищный фонд | тыс. м2. общей площади квартир | - | 32,1 |
| 3.6. | Новое жилищное строительство - всего | - - | - | 27,4 |
| 3.7. | Структура нового жилищного строительства по этажности: |  |  |  |
|  | индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками | - - | - | 27,4 |
| **4.** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения** |  |  |  |
| 4.1. | Дошкольные образовательные учреждения | объект | 1 | 1 |
| 4.2. | Общеобразовательные школы (училище)  | объект | 1 | 1 |
| 4.3. | Учреждения культуры и искусства  | объект | 2 | 2 |
| 4.4. | Учреждения здравоохранения | объект | 4 | 4 |
| 4.5. | Объекты физической культуры и спорта | объект | 0 | 0 |
| 4.6. | Учреждения, предприятия и организации связи, управления и финансирования | объект | 1 | 1 |
| 4.7. | Административные учреждения, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания | объект | 20 | 20 |
| **5.** | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |
| 5.1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования | км | 70,29 | - |
|  | в том числе:Федерального значения | км | 15,06 |  |
|  | Областные автодороги местного значения | км | 18,53 | - |
|  | Автомобильные дороги общего пользования местного значения | км | 4 |  |
| 5.2. | Автодороги местного значения (улицы и подъезды) на территории Будаговского МО в границах населенных пунктов, в том числе: | км | 32,700 | - |
|  | с. Будагово | км | 15,69 | - |
| д. Аверьяновка | км | 4,2 | - |
| д.Килим | км | 2,4 | - |
| п.Ключевой | км | 0,8 | - |
| д.Северный Кадуй | км | 4,6 | - |
| д. Трактово-Курзан | км | 2,5 | - |
| д. Южный Кадуй | км | 2,5 | - |
| **6.** | **Инженерная инфраструктура и благоустройство территории** |  |  |  |
| 6.1. | Водоснабжение |  |  |  |
| 6.1.1. | Водопотребление - всего | тыс. м3/сут. | - | 0,40 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - на хозяйственно-бытовые нужды | тыс. м3/сут. | - | 0,32 |
| 6.1.2. | Протяженность сетей | км | - |  |
| 6.2. | Канализация |  |  |  |
| 6.2.1. | Общее поступление сточных вод - всего | тыс. м3/ сут | - | 0,36 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - хозяйственно-бытовые сточные воды | » | - | 0,32 |
|  | - сточные воды от местной промышленности | » | - | 0,04 |
| 6.2.2. | Производительность очистных сооружений канализации | » | - | - |
| 6.2.3. | Протяженность сетей | км | 0 | 0 |
| 6.3. | Энергоснабжение |  |  |  |
| 6.3.1. | Электроснабжение |  |  |  |
| 6.3.1.1 | Годовое потребление электроэнергии, всего | тыс. кВт ч/год | - | 3214,6 |
| 6.4. | Теплоснабжение |  |  |  |
| 6.4.1. | Тепловая нагрузка жилищно-коммунального сектора | Гкал/час | - | 14,86 |
|  | в том числе жилищно-коммунальный сектор | МВт | - | 12,59 |
| 6.5. | Газоснабжение |  |  |  |
| 6.5.1. | Расход природного газа | млн. м3/ год | 0 | 0 |
| 6.6. | Инженерная подготовка территории |  |  |  |
| 6.6.1. | Устройство водонапорной башни | км | - | - |
| **7.** | **Санитарная очистка территории** |  |  |  |
| 7.1. | Объем бытовых отходов | м3/год | н/д | 1371 |
| 7.2. | Санкционированные свалки | ед. / га | 5/1,27 | 5/- |
| **8** | **Ритуальное обслуживание населения** |  |  |  |
| 8.1 | Общее количество кладбищ | ед | 4 | 4 |
| **9** | **Особо охраняемые территории** | кв. м | - |  |
| 9.1 | **Регионального значения** |  |  |  |
| 9.1.1 | Объекты культурного наследия | ед./кв. м | 4/4100 |  |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Будаговского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2016 год (прогноз) | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1835 | 1840 | 1845 | 1850 | 1855 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 451 | 455 | 455 | 458 | 458 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 246 | 247 | 247 | 248 | 247 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

 Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

5.1.С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Будаговского сельского поселения на 2016 – 2025 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Транспортная № 1, с. Будагово | 2017 | 250,00 | администрация сельского поселения |
| 2 | Автомобильная дорога по ул. Транспортная № 2 , с. Будагово | 2017 | 100,00 | администрация сельского поселения |
| 3 | Автомобильная дорога по ул. Советская № 1, с. Будагово | 2017 | 250,00 | администрация сельского поселения  |
| 4 | Автомобильная дорога по ул. Советская № 2, с. Будагово | 217 | 250,00 | администрация сельского поселения  |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Ленина, с. Будагово | 2018 | 280,00 | администрация сельского поселения  |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Лесная, с. Будагово | 2018 | 120,00 | администрация сельского поселения  |
| 7 | Автомобильная дорога по ул. Островского, с. Будагово | 2018 | 150,00 | администрация сельского поселения  |
| 8 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая, с. Будагово | 2018 | 146,00 | администрация сельского поселения  |
| 9 | Автомобильная дорога по ул. Парковая, с. Будагово | 218 | 140,00 | администрация сельского поселения  |
| 10 | Автомобильная дорога по ул. Школьная, с. Будагово | 2019 | 250,00 | администрация сельского поселения |
| 11 | Автомобильная дорога по ул. Набережная, с. Будагово | 2019 | 80,00 | администрация сельского поселения |
| 12 | Автомобильная дорога по ул. Озерная, с. Будагово | 2019 | 90,00 | администрация сельского поселения |
| 13 | Автомобильная дорога по ул. Заводская № 1, с. Будагово | 2019 | 180,00 | администрация сельского поселения |
| 14 | Автомобильная дорога по ул. Заводская № 2, с. Будагово | 2019 | 180,00 | администрация сельского поселения |
| 15 | Автомобильная дорога по ул. Заводская № 3, с. Будагово | 2019 | 150,00 | администрация сельского поселения |
| 16 | Автомобильная дорога по ул. Ново-Заводская, с. Будагово | 2019 | 180,00 | администрация сельского поселения |
| 17 | Автомобильная дорога по пер. Сосновый, с. Будагово | 2020 | 180,00 | администрация сельского поселения  |
| 18 | Автомобильная дорога по ул. Механизация, с. Будагово | 2020 | 140,00 | администрация сельского поселения  |
| 19 | Автомобильная дорога по ул. Матросова, с. Будагово | 2020 | 130,00 | администрация сельского поселения  |
| 20 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома. №6 по ул. Островского до жилого дома №11 по ул. Рабочая, с. Будагово | 2020 | 80,00 | администрация сельского поселения  |
| 21 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №16 по ул. Рабочая до жилого дома №11 по ул. Школьная, с. Будагово | 2020 | 85,00 | администрация сельского поселения  |
| 22 | Автомобильная дорога по проезду от магазина «Березка» по адресу: ул. Рабочая, 4 до жилого дома №1 по ул. Школьная, с. Будагово | 2020 | 85,00 | администрация сельского поселения  |
| 23 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №28 по ул. Рабочая до жилого дома № 7 по ул. Парковая, с. Будагово | 2021 | 170,00 | администрация сельского поселения  |
| 24 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №8 по ул. Рабочая до жилого дома № 14 по ул. Лесная, с. Будагово  | 2021 | 150,00 | администрация сельского поселения |
| 25 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №7 по ул. Парковая до жилого дома №19 по ул. Школьная, с. Будагово | 2021 | 145,00 | администрация сельского поселения |
| 26 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №11 по ул. Школьная до жилого дома №11 по ул. Озерная, с. Будагово | 2021 | 125,00 | администрация сельского поселения |
| 27 | Автомобильная дорога по поезду от жилого дома №2 по ул. Механизация до жилого дома № 3 по ул. Матросова, с. Будагово | 2021 | 130,00 | администрация сельского поселения |
| 28 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №3 по ул. Матросова до жилого дома №38 по ул. Ленина, с. Будагово | 2021 | 145,00 | администрация сельского поселения |
| 29 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №76 по ул. Ленина до жилого дома №9 по ул. Лесная, с. Будагово | 2021 | 140,00 | администрация сельского поселения |
| 30 | Автомобильная дорога по проезду от ж/д переезда по ул. Озерная до жилого дома № 36 по ул. Советская, с. Будагово | 2022 | 250,00 | администрация сельского поселения |
| 31 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №58 по ул. Советская до жилого дома №88 по ул. Ленина, с. Будагово | 2022 | 250,00 | администрация сельского поселения  |
| 32 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома № 31 по ул. Советская до жилого дома №11 по ул. Ленина, с. Будагово | 2023 | 50,00 | администрация сельского поселения  |
| 33 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома № 13 по ул. Ленина до жилого дома № 23 по ул. Механизация, с. Будагово | 2023 | 80,00 | администрация сельского поселения  |
| 34 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома № 26 по ул. Ленина до жилого дома № 22 по ул. Лесная, с. Будагово  | 2023 | 25,00 | администрация сельского поселения  |
| 35 | Автомобильная дорога по ул. Трактовая, д. Южный Кадуй | 2023 | 250,00 | администрация сельского поселения  |
| 36 | Автомобильная дорога по ул. Центральная, д. Северный Кадуй | 2023 | 250,00 | администрация сельского поселения  |
| 37 | Автомобильная дорога по проезду от жилого дома №1 пер. Лесной, до ул. Центральная, д. Северный Кадуй | 2023 | 180,00 | администрация сельского поселения  |
| 38 | Автомобильная дорога по ул. Новая, д. Северный Кадуй | 2024 | 220,00 | администрация сельского поселения |
| 39 | Автомобильная дорога по ул. Центральная, д. Северный Кадуй | 2024 | 420,00 | администрация сельского поселения |
| 40 | Автомобильная дорога по ул. Заозерная № 1, д. Килим | 2024 | 425,00 | администрация сельского поселения |
| 41 | Автомобильная дорога по ул. Заозерная № 2, д. Килим | 2024 | 25,00 | администрация сельского поселения |
| 42 | Автомобильная дорога по ул. Механизация № 1, д. Аверьяновка | 2024 | 400,00 | администрация сельского поселения |
| 43 | Автомобильная дорога по ул. Механизация № 2, д. Аверьяновка | 2025 | 25,00 | администрация сельского поселения |
| 44 | Автомобильная дорога по ул. Механизация № 3, д. Аверьяновка | 2025 | 25,00 | администрация сельского поселения |
| 45 | Автомобильная дорога по ул. Лесная №1, п. Ключевой | 2025 | 125,00 | администрация сельского поселения  |
| 46 | Автомобильная дорога по ул. Лесная № 2, по п. Ключевой | 2025 | 160,00 | администрация сельского поселения  |
| 47 | Автомобильная дорога по ул. Лесная № 3, по п. Ключевой | 2025 | 82,00 | администрация сельского поселения  |
| 48 | Автомобильная дорога по ул. Лесная № 4, по п. Ключевой | 2025 | 94,00 | администрация сельского поселения  |
| 49 | Автомобильная дорога по ул. Трактовая, д. Трактово-Курзан | 2025 | 155,00 | администрация сельского поселения  |
| 50 | Автомобильная дорога от съезда до кладбища | 2025 | 220,000 | администрация сельского поселения  |

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.